

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 758 126**

②1 N° d'enregistrement national : **97 00261**

⑤1 Int Cl<sup>6</sup> : B 65 D 19/31

⑫

**DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

**A1**

②2 Date de dépôt : 08.01.97.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 10.07.98 Bulletin 98/28.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du  
présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : SCIERIE BERNARD MERMET  
SOCIETE A RESPONSABILITE LIMITEE — FR.

⑦2 Inventeur(s) : MERMET BERNARD AIME.

⑦3 Titulaire(s) : .

⑦4 Mandataire : ECREPONT.

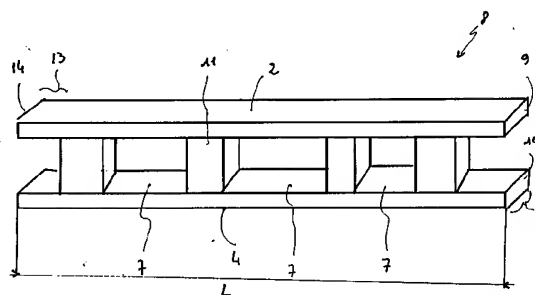
⑤4 **PALETTE DE MANUTENTION.**

⑤7 L'invention se rapporte à une palette de manutention  
comprenant:

- une face (4) d'appui de la palette sur une surface de référence,
- une surface de réception pour accueillir la charge,
- dans le volume délimité par la face d'appui et la surface de réception, au moins deux évidements (7) permettant d'y introduire les dents de la fourche d'un appareil de manutention.

Cette palette est caractérisée en ce que:

- elle est constituée d'au moins deux éléments (8) longilignes distincts qui ont une largeur (1) très réduite par rapport à leur longueur (L) et
- pour leur utilisation, ces éléments (8) longilignes sont disposés sensiblement parallèlement et à distance l'un de l'autre d'une valeur inférieure à la dimension correspondante à celle de la charge à supporter.§.



**FR 2 758 126 - A1**



L'invention se rapporte à une palette de manutention.

Classiquement, pour la manoeuvre de lourdes charges, 5 celles-ci sont portées par la face supérieure d'une palette de manutention qui, alors, peut être saisie par un engin de manutention et déplacée sans effort.

Classiquement, une palette de manutention comprend :

- une face d'appui de la palette sur une surface de 10 référence, telle le sol ou le plateau d'un camion,
- une surface de réception pour accueillir la charge, laquelle surface de réception est sensiblement parallèle à la face d'appui précitée et au dessus de celle-ci et
- dans le volume délimité par la face d'appui et la 15 surface de réception, au moins deux évidements permettant d'y introduire les dents de la fourche d'un appareil de manutention, telles celles d'un chariot élévateur.

La surface de réception de ces palettes s'étend sous toute la charge et est constituée généralement par l'une des surfaces 20 d'un panneau qui peut être à claire-voie.

Ces palettes peuvent être bois, en matière plastique (FR-A-2.711.618), en carton (FR-A-2.723.721) ou en métal.

Selon le matériau et la taille de la palette, son poids est bien évidemment différent et, par conséquent, la 25 manutention de la dite palette par un être humain est plus ou moins facile.

Pour le transport des piles de plaques de plâtre nues ou revêtues d'un autre matériau, on utilise à ce jour des palettes dont les dimensions correspondent sensiblement aux dimensions 30 de la plaque de plâtre c'est à dire de l'ordre de deux mètres cinquante sur un mètre cinquante.

On comprend aisément que la manipulation de ces palettes nécessite au moins deux personnes en raison :

- d'une part, de l'encombrement et,
- 35 - d'autre part, de leur poids.

On connaît une palette démontable (FR-A-2.708.907) comprenant une embase sur laquelle se fixent de manière amovible deux plateaux d'étendue complémentaire.

Une telle palette est intéressante car elle permet de fractionner momentanément le poids de celle-ci.

Cependant, le temps nécessaire à l'assemblage des divers éléments est un frein à l'utilisation d'une telle palette.

5 Par ailleurs, le coût de fabrication est bien supérieur à celui des autres produits.

10 Un des résultats que l'invention vise à obtenir est une palette du type précité qui, tout en permettant de transporter des charges de dimensions importantes, reste de manipulation aisée.

A cet effet, l'invention a pour objet une palette du type précité comprenant :

- une face d'appui de la palette sur une surface de référence, telle le sol ou le plateau d'un camion
- 15 - une surface de réception pour la charge, laquelle surface est parallèle à la face d'appui précitée et se situe au dessus de la face d'appui et
- dans le volume délimité notamment par la face d'appui et la surface de réception, au moins deux évidements permettant
- 20 d'y introduire les dents de la fourche d'un appareil de manutention,

cette palette étant caractérisée en ce que :

- elle est constituée d'au moins deux éléments longilignes distincts qui, présentant, chacun, une face d'appui, une
- 25 surface de réception et les évidements nécessaires au passage de la fourche d'un engin de levage, ont une largeur très réduite par rapport à leur longueur et
- pour leur utilisation, ces éléments longilignes sont disposés sensiblement parallèlement et à distance l'un de
- 30 l'autre d'une valeur inférieure à la dimension correspondante à celle de la charge à supporter.

L'invention sera bien comprise à l'aide de la description ci-après faites à titre d'exemple non limitatif et en regard du dessin qui représente schématiquement :

- 35 - figure 1 : une vue de dessus d'une palette,
- figure 2 : une vue en perspective d'un détail de la figure 1,

- figure 3 : une vue de côté d'une palette supportant une charge.

En se reportant au dessin, on voit que, pour la manipulation d'une charge 1 et notamment d'une pile de plaques de plâtre, cette charge 1 repose sur la face 2 supérieure d'une palette 3 de manutention.

Classiquement, une palette 3 de manutention comprend :

- une face 4 d'appui de la palette sur une surface 5 de référence, telle le sol ou le plateau d'un camion,
- une surface 2 de réception pour accueillir la charge, cette surface 2 de réception étant parallèle à la face 4 d'appui précitée et
- dans le volume délimité par la face d'appui et la surface de réception, au moins deux évidements 7 permettant d'y introduire les dents de la fourche d'un appareil de manutention.

Selon une caractéristique essentielle de l'invention :

- la palette est constituée d'au moins deux éléments 8 longilignes distincts qui, présentant, chacun, une face 4 d'appui, une surface 2 de réception et les évidements 7 nécessaires au passage de la fourche d'un engin de levage, ont une largeur  $l$  très réduite par rapport à leur longueur  $L$  et
- pour leur utilisation, ces éléments 8 longilignes sont disposés sensiblement parallèlement et à distance l'un de l'autre d'une valeur  $E$  inférieure à la dimension  $G$  correspondante à celle de la charge à supporter.

Selon les dimensions de la charge, la palette pourra être composée de plus de deux éléments 8 longilignes disposés régulièrement sous la charge.

Notamment pour la manutention des piles de plaques de plâtre, ces éléments longilignes 8 sont collés sous la pile de plaques de plâtre.

Chaque élément longiligne ayant alors un poids réduit, il est très facile de transporter ces éléments de palette pour la reconstituer en un autre endroit.

Dans une forme de réalisation, chaque élément 8 longiligne est constitué d'un plateau supérieur 9 et d'un plateau inférieur 10, tels des planches, maintenus écartés entre eux

par des tasseaux 11 sur lesquels ils sont fixés, par exemple, cloués ou vissés mais, de préférence, ils seront collés.

5       Avantageusement, les extrémités 13 des éléments présentent une résistance à la compression inférieure à celle mesurée dans la partie médiane et, à cet effet, les tasseaux 11 situés aux extrémités sont en retrait par rapport aux bords 14 des plateaux.

      La souplesse des extrémités est importante dans le cas du transport de piles de plaques de plâtre.

10       Les plateaux pourront être en particules de bois aggloméré ou en bois brut.

REVENDICATIONS

1. Palette de manutention comprenant :

- 5       - une face (4) d'appui de la palette (3) sur une surface  
      (5) de référence, telle le sol ou le plateau d'un camion,  
      - une surface (2) de réception pour accueillir la charge,  
      cette surface (2) de réception étant parallèle à la face (4)  
      d'appui précitée et  
10       - dans le volume délimité par la face d'appui et la  
      surface de réception, au moins deux évidements (7) permettant  
      d'y introduire les dents de la fourche d'un appareil de  
      manutention,

      cette palette étant **CARACTERISEE** en ce que :

- 15       - elle est constituée d'au moins deux éléments (8)  
      longilignes distincts qui, présentant, chacun, une face (4)  
      d'appui, une surface (2) de réception et les évidements (7)  
      nécessaires au passage de la fourche d'un engin de levage, ont  
      une largeur (1) très réduite par rapport à leur longueur (L) et  
20       - pour leur utilisation, ces éléments (8) longilignes sont  
      disposés sensiblement parallèlement et à distance l'un de  
      l'autre d'une valeur (E) inférieure à la dimension (G)  
      correspondante à celle de la charge à supporter.

2. Palette de manutention selon la revendication 1  
25 **caractérisée** en ce que chaque élément (8) longiligne est  
      constitué d'un plateau supérieur (9) et d'un plateau inférieur  
      (10) maintenus écartés entre eux par des tasseaux (11) sur  
      lesquels ils sont fixés.

3. Palette de manutention selon la revendication 2  
30 **caractérisée** en ce que les extrémités des éléments présentent  
      une résistance à la compression inférieure à celle mesurée dans  
      la partie médiane.

1/3

Fig-1-

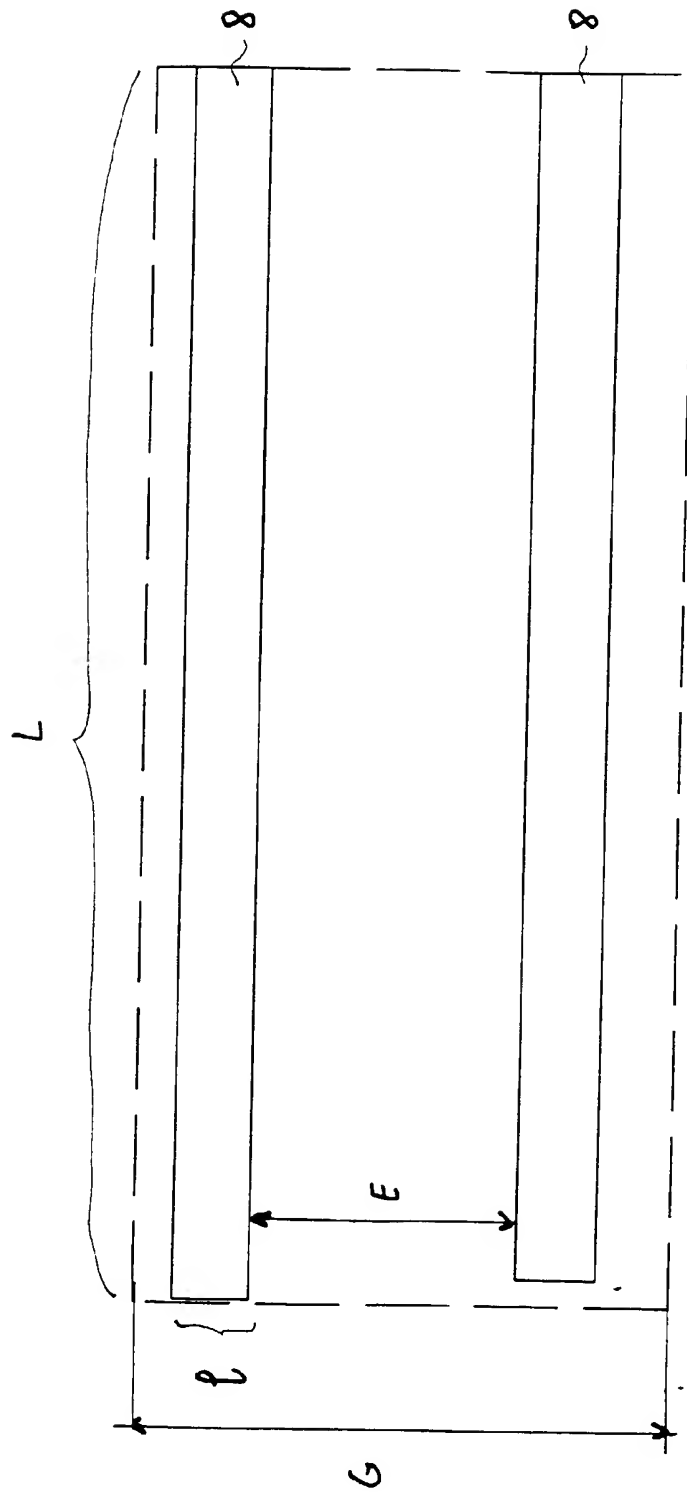
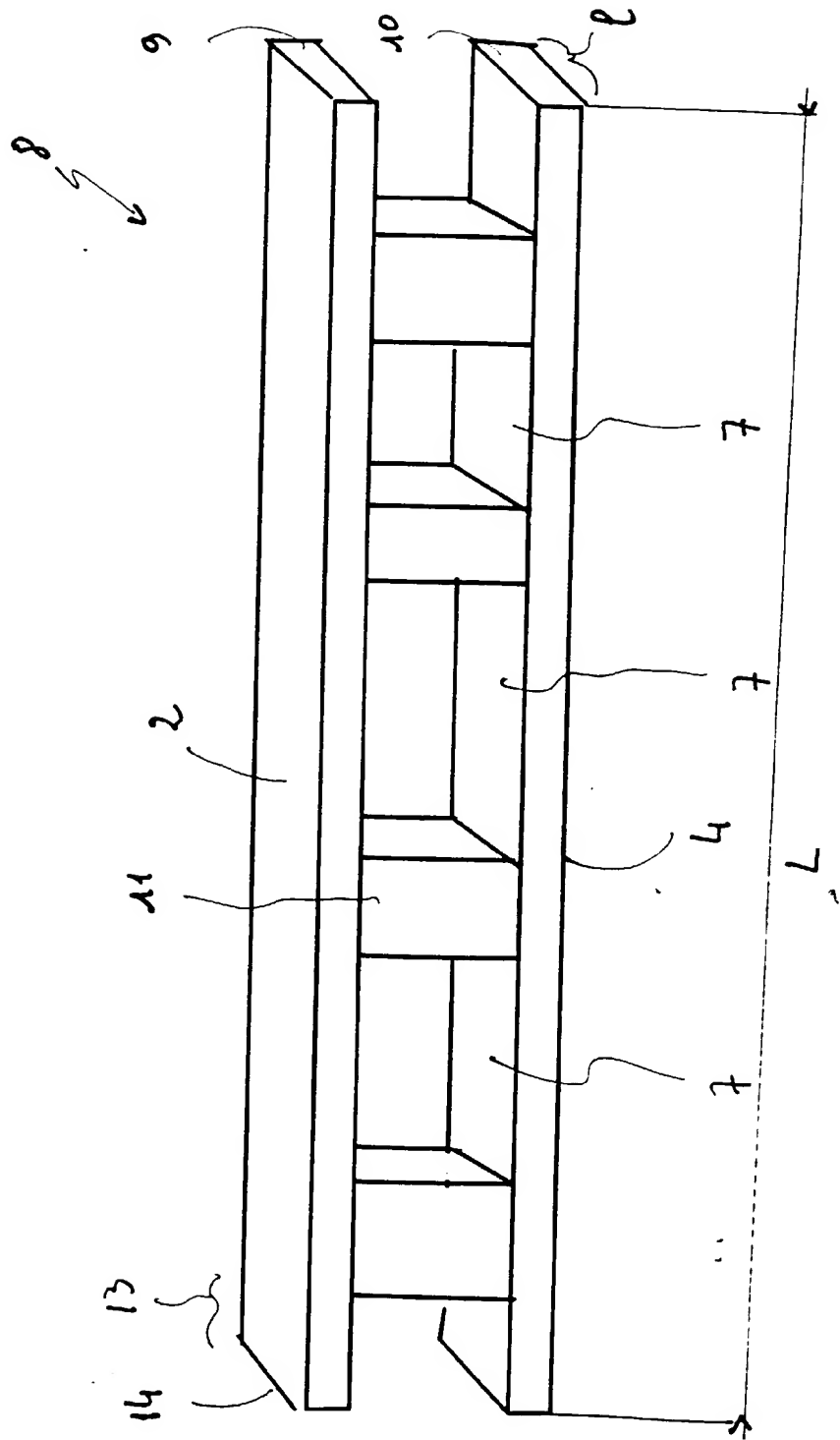


Fig-2





3/3

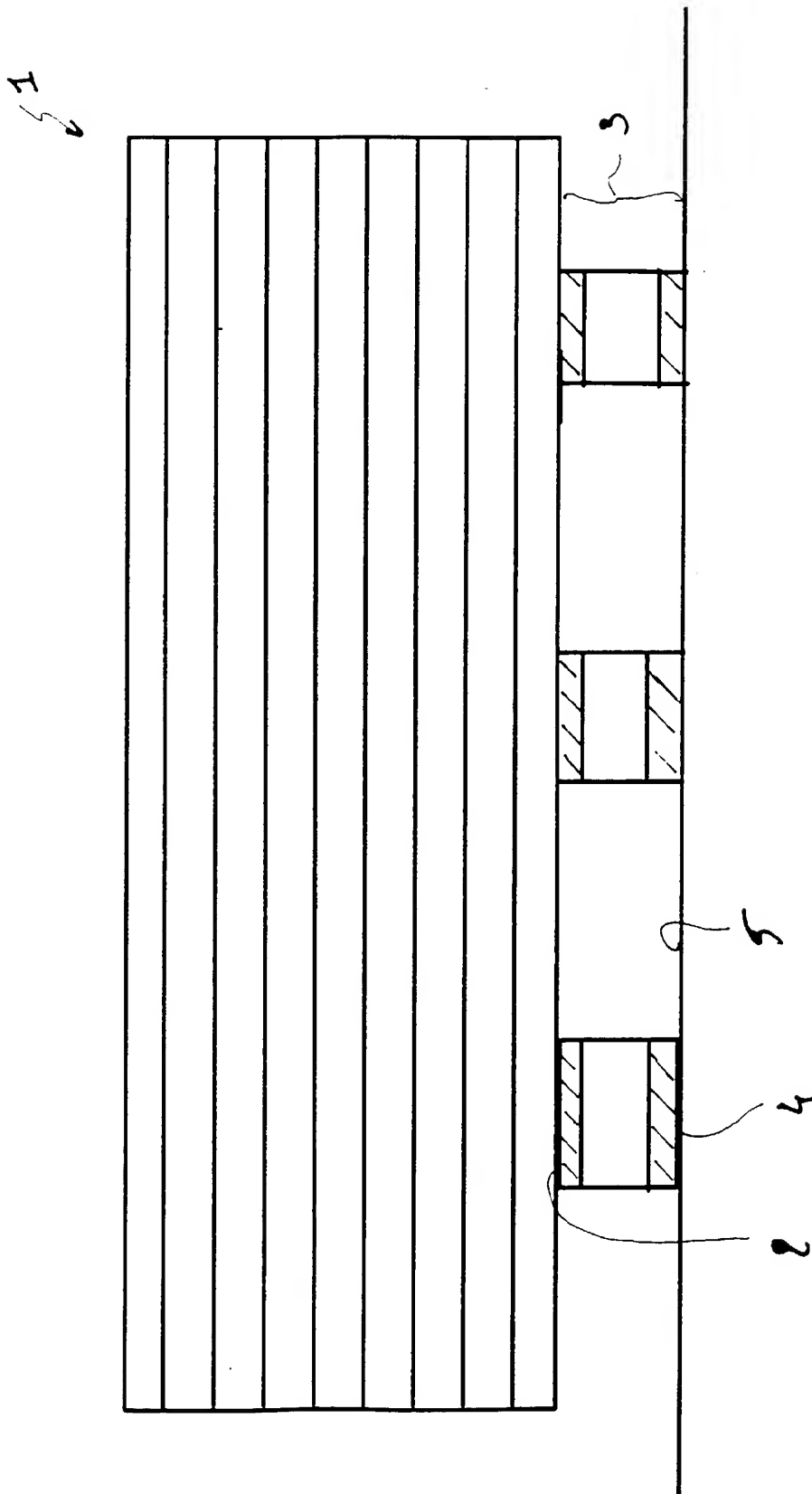


Fig- 3-

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLE**

# RAPPORT DE RECHERCHE PRELIMINAIRE

**établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche**

Nº d'enregistrement  
national

FA 537349  
FR 9700261

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	FR 2 474 448 A (SOPREFIN) 31 juillet 1981	1,2
Y	* page 2, ligne 22 - ligne 38; figures 1,2 *	3
	---	
Y	US 4 142 471 A (MUSTOE) 6 mars 1979	3
	* colonne 3, ligne 61 - colonne 4, ligne 39; figures 1-6 *	
	---	
A	DE 43 42 221 A (YTONG AG) 14 juin 1995	
	-----	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
		B65D
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
23 septembre 1997		Vollering, J
<p><b>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</b></p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul  Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie  A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général  O : divulgation non-écrite  P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention  E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.  D : cité dans la demande  L : cité pour d'autres raisons  .....  &amp; : membre de la même famille, document correspondant</p>		